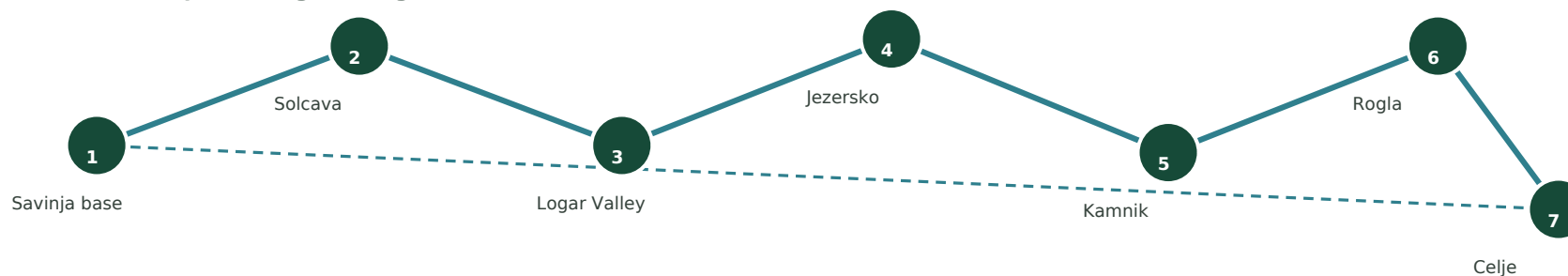


Voorbeeld routekaart

Gebruik deze PDF als inspiratie voor dagritten vanuit de Savinja Valley. Elke rit heeft een eigen schematische kaart, routevolgorde, hoogtepunten en praktische tips. De kaarten zijn geen turn-by-turn navigatie; open de exacte route altijd in je eigen navigatie-app.

Overzicht - per rit volgt een eigen kaart



Solcava panoramaroute

Halve tot hele dag - Ca. 90-130 km vanaf veel Savinja-bases

Ljubno - Luce - Solcava - Solcava Panoramic Road - Logar Valley - Robanov kot

Klassieke lokale bergrit met boerderijwegen, Rinka-waterval en makkelijke fotostops.

Jezersko berglus

Hele dag - Ca. 150-210 km afhankelijk van je basis

Solcava - Pavlicevo sedlo area - Jezersko - Plansarsko Lake - Kamnik route

Rustige alpenwegen, mooie bochten voor motorrijders, een meerstop en grenslandschap.

Velika Planina en Kamnik

Hele dag - Ca. 140-200 km afhankelijk van je basis

Mozirje - Kamnik - Velika Planina cable car - old Kamnik - return valley road

Lunch in oud Kamnik, bergweidesfeer en brede uitzichten op de Kamnik-Savinja Alpen.

Rogla en Pohorje boslus

Hele dag - Ca. 150-220 km afhankelijk van je basis

Velenje - Zrece - Rogla - Pohorje forests - Slovenske Konjice

Vloeiende wegen, boslucht, optie voor boomkroonpad, spa of wijnheuvels.

Celje, Velenje en thermen

Halve tot hele dag - Ca. 90-150 km afhankelijk van je basis

Celje Castle - Velenje - Lake Velenje - Topolsica - Mozirje

Makkelijke route voor wisselweer met kasteel, meer, thermale baden en eenvoudige wegen.

Vrsic en Soca dagrit

Lange hele dag - Ca. 260-360 km afhankelijk van je basis

Kranjska Gora - Lake Jasna - Vrsic Pass - Trenta - Soca Valley viewpoints

Ambitieuze pas- en rivierroute voor ervaren automobilisten of motorrijders.

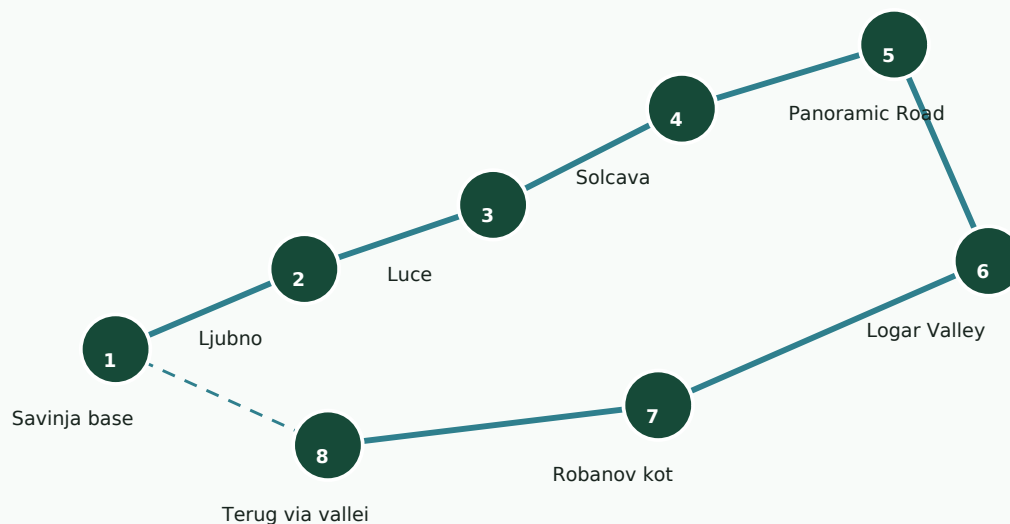
Tip: bergwegen kunnen smal zijn en in winter of slecht weer anders rijden dan verwacht. Controleer weer, wegcondities en daglicht voordat je vertrekt.

Solcava panoramaroute

Halve tot hele dag - Ca. 90-130 km vanaf veel Savinja-bases

Klassieke lokale bergrit met boerderijwegen, Rinka-waterval en makkelijke fotostops.

Schematische routekaart - open exacte route in navigatie-app



Routevolgorde

- Ljubno
- Luce
- Solcava
- Solcava Panoramic Road
- Logar Valley
- Robanov kot

Hoogtepunten

- Solcava Panoramic Road met boerderij-uitzichten
- Logarska dolina en eventueel Rinka-waterval
- Robanov kot als rustige zijvallei

Praktische tips

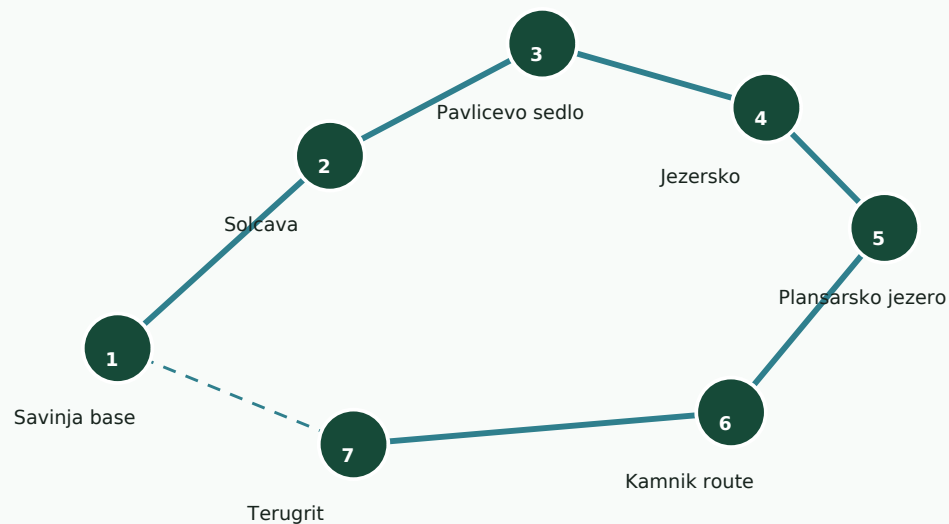
- Vertrek rustig na ontbijt, lunch onderweg of bij Logarska dolina, terug voor het avondeten.
- Neem de tijd bij uitzichtpunten, want juist deze korte stops maken de rit leuk.
- Bij slecht weer is Logarska dolina nog steeds mooi, maar hoge uitzichtpunten kunnen in wolken liggen.

Jezersko berglus

Hele dag - Ca. 150-210 km afhankelijk van je basis

Rustige alpenwegen, mooie bochten voor motorrijders, een meerstop en grenslandschap.

Schematische routekaart - open exacte route in navigatie-app



Routevolgorde

- Solcava
- Pavlicevo sedlo area
- Jezersko
- Plansarsko Lake
- Kamnik route

Hoogtepunten

- Bochtige bergwegen richting de grens
- Plansarsko jezero met Kamnik-Savinja decor
- Kamnik als lunch- of koffiestop

Praktische tips

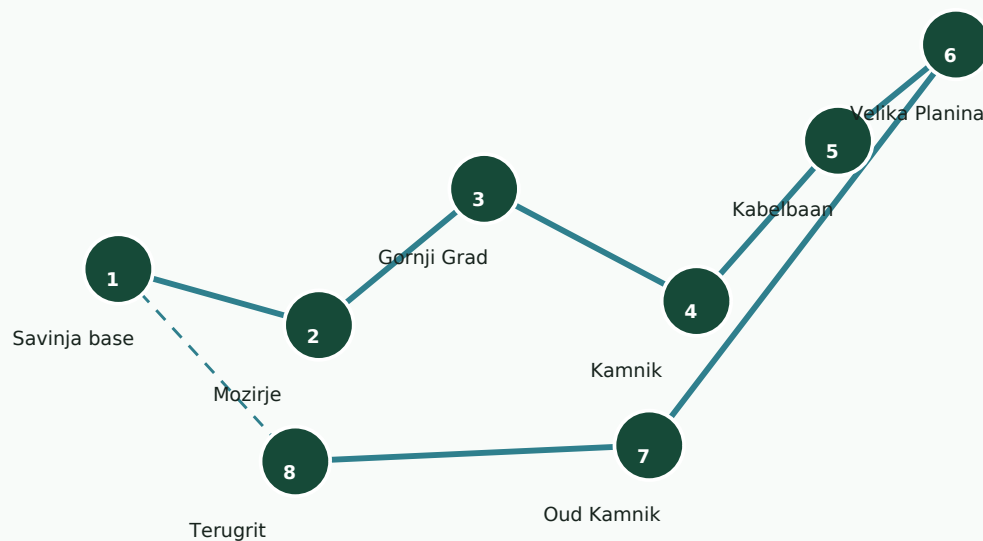
- Vroege start, koffie of wandeling bij Plansarsko jezero, terug via Kamnik of de dalwegen.
- Controleer vooraf of de gekozen pasroute open en prettig berijdbaar is.
- Met de motor: tank voordat je de stillere bergdalen inrijdt.

Velika Planina en Kamnik

Hele dag - Ca. 140-200 km afhankelijk van je basis

Lunch in oud Kamnik, bergweidesfeer en brede uitzichten op de Kamnik-Savinja Alpen.

Schematische routekaart - open exacte route in navigatie-app



Routevolgorde

- Mozirje
- Kamnik
- Velika Planina cable car
- old Kamnik
- return valley road

Hoogtepunten

- Kamnik als historisch stadje
- Velika Planina met herdershutten en open uitzichten
- Mooie overgang van dal naar bergplateau

Praktische tips

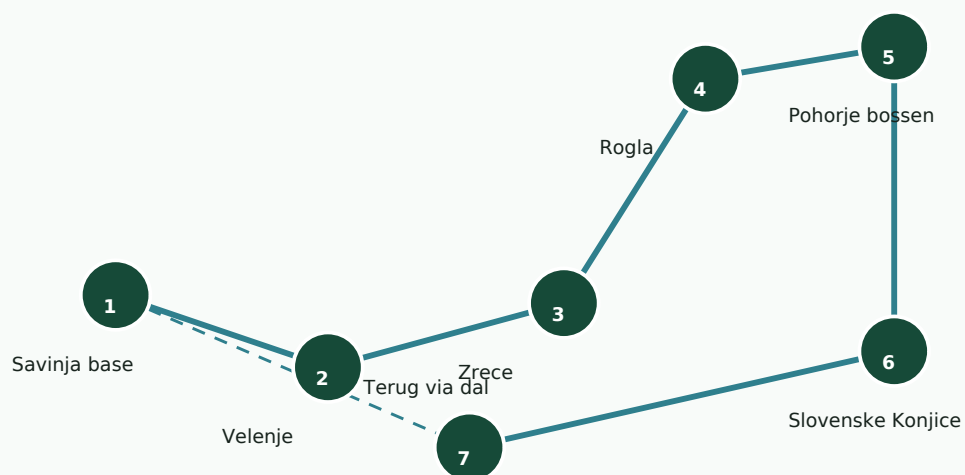
- Rijd in de ochtend naar Kamnik, kies daarna kabelbaan of uitzichtpunten, eindig met oude stad.
- Kijk vooraf naar kabelbaan- en stoeltjeslifttijden.
- Neem laagjes mee; boven kan het frisser en winderiger zijn dan in het dal.

Rogla en Pohorje boslus

Hele dag - Ca. 150-220 km afhankelijk van je basis

Vloeiende wegen, boslucht, optie voor boomkroonpad, spa of wijnheuvels.

Schematische routekaart - open exacte route in navigatie-app



Routevolgorde

- Velenje
- Zrece
- Rogla
- Pohorje forests
- Slovenske Konjice

Hoogtepunten

- Rogla en het Pohorje-bosgebied
- Boomkroonpad als makkelijke activiteit
- Slovenske Konjice of wijnheuvels als extra stop

Praktische tips

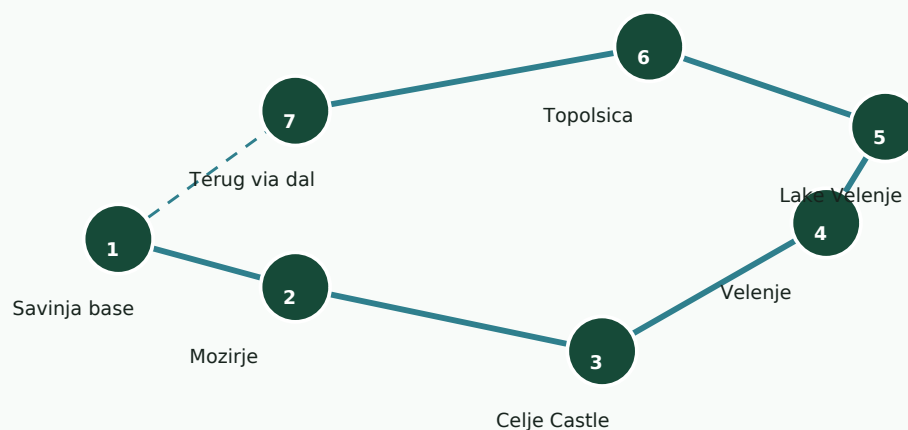
- Maak er een groene dag van: ochtendrit naar Rogla, activiteit of wandeling, later terug via Konjice.
- Deze rit is fijn als het in de bergen wisselvallig is maar niet stormachtig.
- Combineer niet alle opties; kies boomkroonpad, spa of wijnheuvels.

Celje, Velenje en thermen

Halve tot hele dag - Ca. 90-150 km afhankelijk van je basis

Makkelijke route voor wisselweer met kasteel, meer, thermale baden en eenvoudige wegen.

Schematische routekaart - open exacte route in navigatie-app



Routevolgorde

- Celje Castle
- Velenje
- Lake Velenje
- Topolsica
- Mozirje

Hoogtepunten

- Celje Castle met uitzicht over de stad
- Lake Velenje voor een korte stop of zwemmen
- Topolsica als ontspannen spa-einde

Praktische tips

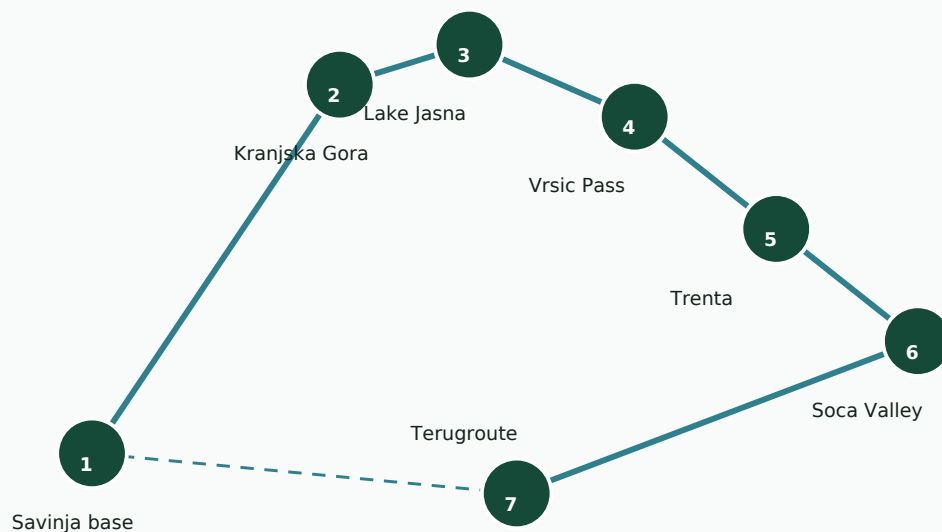
- Rustige start, Celje of Velenje als hoofdstop, thermen of meer als middagoptie.
- Goede keuze voor gezinnen of groepen die niet alleen bergwegen willen.
- Bij regen: maak Celje en de thermen de hoofdonderdelen van de dag.

Vrsic en Soca dagrit

Lange hele dag - Ca. 260-360 km afhankelijk van je basis

Ambitieuze pas- en rivierroute voor ervaren automobilisten of motorrijders.

Schematische routekaart - open exacte route in navigatie-app



Routevolgorde

- Kranjska Gora
- Lake Jasna
- Vrsic Pass
- Trenta
- Soca Valley viewpoints

Hoogtepunten

- Lake Jasna als eerste alpine stop
- Vrsic Pass met haarspeldbochten
- Turquoise Soca-uitzichten rond Trenta en verder

Praktische tips

- Vroeg vertrekken, weinig maar goede stops, en alleen rijden bij stabiel weer en voldoende daglicht.
- Dit is de enige echt lange rit in de PDF; begin vroeg en houd het simpel.
- Niet doen bij mist, sneeuw, zware regen of wanneer iemand geen zin heeft in veel bochten.